



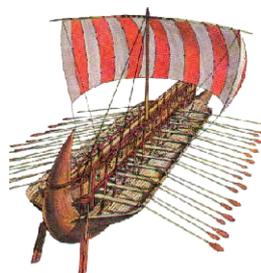
## CURSO BÁSICO DE VELA

### I Unidad: Orígenes y Evolución de la Navegación a Vela.

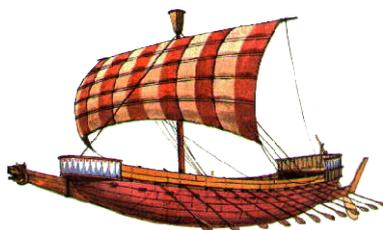
No existe ningún registro del momento exacto en que el hombre comenzó a navegar propulsado por la fuerza del viento. Es probable que en distintas latitudes del planeta esto haya ocurrido en forma espontánea .

Al respecto resulta sugerente la historia que nos relata Jan de Hartog en su libro "El barco de Vela". En el nos relata así el posible origen de la vela: "Un Muchacho, una canoa y una brisa de viento: el muchacho levanto el remo, y, al sentir el empuje que el viento le proporcionaba, comprendió quizá que ello permitiría a sus descendientes navegar alrededor del planeta."

La primera prueba documentada que se posee del aprovechamiento de la fuerza del viento, Se encontró en Egipto: un barco mercante del año 2600 a. de C: de veinticuatro metros de eslora, con una vela.

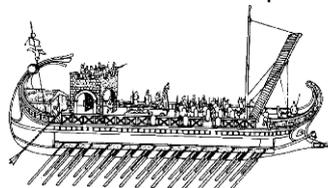


Los Fenicios fueron una cultura que baso su progreso en el aprovechamiento del mar con fines comerciales transportando mercancías principalmente a Egipto.



Se señala que en el 1200 a.de C. El faraón Ramsés III venció en la primera batalla naval de la historia. En una embarcación como esta

Los Romanos recogieron el conocimiento náutico acumulado por otras culturas y llegaron a formar una gran flota, tanto para el trafico de mercancías como para la guerra.



Pero los Egipcios no fueron los únicos en construir y navegar sus propias embarcaciones.

Han sido muchas las culturas desarrollaron técnicas constructivas y diseños de nuevos veleros.

Así por ejemplo los Cretenses, Los Fenicios, Cartagineses, Griegos y Romanos. Construían embarcaciones de propulsión Mixta; es decir remos y velas con los cuales surcaron el mar Mediterráneo y en ocasiones aún mas lejos.

El trirreme Romano se caracterizaba por disponer de un mástil con una vela cuadra, tres filas de remos, y un espolón en la proa

Después de la caída del Imperio Romano, y el inicio de la Edad Media. Comienza una época difícil para el desarrollo de la navegación en occidente. Principalmente por la concepción religiosa del Mundo.

Las flotas de guerra prácticamente desaparecieron del Mediterráneo. Aparecieron una sucesión de embarcaciones como: El Dromón, La Coca, Jebeque, Jebeque-Polacra, Galera Mediterránea entre otras.



## CURSO BÁSICO DE VELA

El siglo XV (entre 1401 y 1500) llevó al hombre a las grandes travesías oceánicas y al ensanchamiento del mundo conocido.

Una de las grandes acciones navales realizadas durante esta época es la llegada de Cristóbal Colón a América.



La Niña



Pinta



Santa  
Maria

Tras este Hito histórico y frente a la necesidad de surcar grandes distancias explorando y defendiendo los altos intereses de los países conquistadores de Europa. La navegación a vela se ve obligada a un desarrollo aún mayor. Comienza así los siglos dorados de la navegación a vela.



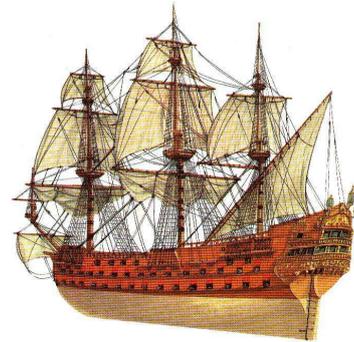
Carraca "San Gabriel"

La Carraca San Gabriel fue el buque insignia de Vasco de Gama en su expedición a la India.

### **Surgen luego los grandes navíos de línea:**

Los navíos revolucionaron la navegación pues incorporando

cambios técnicos y se diferenciaron por su tonelaje.



Navío "San Felipe"

Los navíos revolucionaron la navegación pues incorporaron cambios técnico importantes y se diferenciaban por su tonelaje existiendo los de 1º, 2º y 3º clase.

### **La Fragata**

Fue un barco robusto y con un considerable poder ofensivo pero más maniobrero y rápido que los grandes navíos de línea.

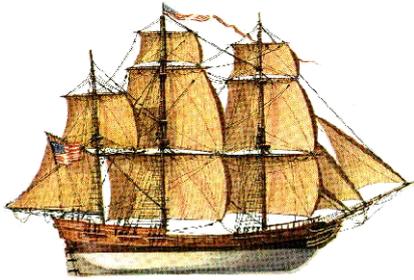


### **Corbeta**

Al principio llevaban dos palos con una vela (cebadera) en el Bauprés. Más adelante, aumento a tres palos de gran altura con velas cuadradas a las que se añadió una vela de cangreja en el palo de Mesana.

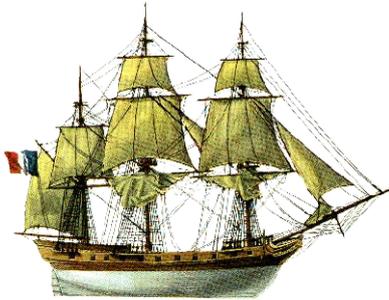


## CURSO BÁSICO DE VELA



### Bergantín

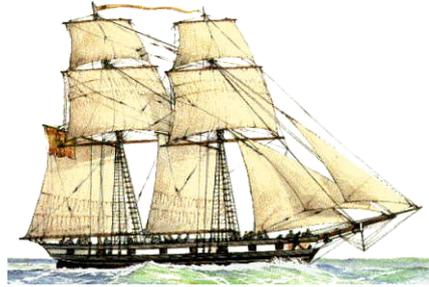
Se caracterizaba por su alta arboladura y su gran superficie bélica, era un barco rápido y manejable.



### Goleta

Eran utilizadas para misiones de vigilancia y/o corso. Llevaba velas de cuchillo. Más adelante, los aparejos de estos navíos se combinaron dando lugar a:

- **El bergantín-goleta** (que aparejaba velas cuadradas en el palo de mesana, y velas de cuchilla en los restantes).
- **La goleta de gavia** (con velas de cuchillo en todos los palos, salvo una vela cuadrada en la gavia de mesana).
- **Goletas mixtas** (con velas de cuchillo y cuadradas en todos sus mástiles)



### Clippers

Los últimos grandes exponentes de la época dorada de la navegación a vela fueron los grandes clippers. Construidos con fines de transporte de carga y pasajeros se caracterizaron por tener numerosos mástiles y por realizar grandes singladuras en poco tiempo.

Estas embarcaciones fueron quienes por un buen tiempo mantuvieron viva la vela como medio de propulsión, compitiendo en eficacia y capacidad de carga con los primeros barcos de vapor.



Sin embargo con el ocaso de los grandes veleros comienzan a surcar veleros pequeños con fines recreativos. Surge entonces: "La Vela Deportiva"

Los primeros indicios de competencias de vela datan de



## Clases de pequeños veleros (Vela menor)



Laser



Optimist



Snipe

### Laser

Velero para una persona. Diseñado en 1970 por Bruce Kirby ha ganado gran popularidad en el mundo. Al punto que hoy es una de las 7 clases Olímpicas.

Eslora: 4.23 metros

Manga: 1.42 metros

Calado: 0.9 metros aproximadamente

Área de Velas: Laser Standard: 7.06 metros cuadrados

Laser Radial: 5.76 metros cuadrados

Laser 4.7: 4.7 metros cuadrados

### Optimist

Velero muy pequeño utilizado principalmente como escuela para niños, aun cuando también se realizan regatas con el.

Eslora: 2.30 metros

Manga: 1.13 metros

Área de Vela: 3.50 metros cuadrados

### Snipe

Velero de 2 velas Foque y Mayor tripulado por 2 personas. Fue diseñado para que estuviera al alcance de muchas personas y a demás se pudiesen correr regatas. Su lema es: Navegación en serio, diversión en serio.

Eslora: 4.724 metros

Manga: 1.520 metros

Calado máximo: 0.955 metros

Peso: 172.8 kilos