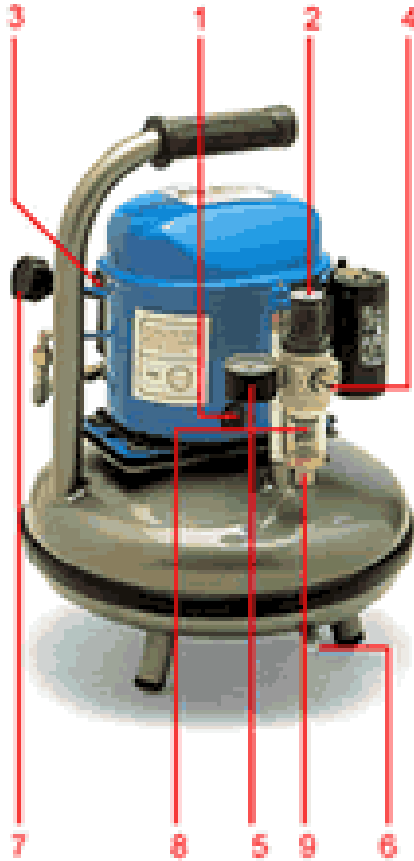


# EL COMPRESOR



- 1) VISOR
- 2) REGULADOR
- 3) INTERRUPTOR
- 4) SALIDA
- 5) MANOMETRO
- 6) PURGADOR
- 7) FILTRO DE ASPIRACION
- 8) FILTRO DE HUMEDAD
- 9) PURGA

Coloque el compresor sobre una superficie horizontal. Compruebe que la tensión de la red sea 220. Volt.. Verifique el nivel del aceite a través del visor lateral **(1)**.

Abra el regulador **(2)** totalmente girado en sentido de las agujas del reloj.

Enchufe el compresor y accione el interruptor **(3)** girándolo en el sentido de las agujas del reloj, el motor debe ponerse en marcha.

Si esto no ocurriera se debería a la actuación del protector térmico que protege al motor de cualquier irregularidad. En este caso déjelo totalmente conectado hasta que por si solo arranque. Deje escapar el aire durante un par de minutos mientras funciona el motor. Con esto se consigue una lubricación y temperatura de trabajo optimas.

cierre totalmente el regulador girando en el sentido contrario a las agujas del reloj. Al cabo de un minuto aproximadamente el sistema automático detendrá el motor.

Volverá a ponerse en marcha cuando descienda la presión en el deposito.

Conecte el tubo de aire de su aerógrafo a la salida **(4)** con el racord correspondiente. Abra nuevamente el regulador hasta que el manómetro (59) **INDIQUE 2 Kg** o la presión de trabajo elegida por Ud.

Compruebe que no haya perdida de aire por las roscas ni el tubo del aerógrafo.

## **MANTENIMIENTO**

Para una larga vida del compresor **ES MUY IMPORTANTE** que el paro y puesta en marcha del compresor se haga con el interruptor y nunca enchufando y desenchufando. Verifique periódicamente el nivel del aceite a través del visor lateral. Para cerciorarse de que la verificación del nivel del aceite es correcta, hágala en frío.

Si debe reponer aceite **UTILICE ESSO NUTO H-32** o similar. Para eso quite la parte superior del filtro de aspiración **(7)** y vierta lentamente el aceite con el motor en marcha hasta alcanzar el nivel señalado en el visor.

Cada 10 o 15 días de trabajo purgue el deposito de aire desenroscando totalmente el tornillo del purgador **(6)** e inclinando el compresor hacia delante.

Ponga un recipiente bajo el purgador ya que es normal que junto con el agua salgan restos de aceite. Lo mismo debe hacerse con la botella del filtro de humedad **(8)** desenroscando la purga en su parte inferior **(9)**.

No proyecte aire o pintura a mas de 2,5 Kg de presión sobre la piel.