

A.- EL PEATÓN



El peatón es de todos los elementos que intervienen en el tránsito el más vulnerable. Tal y como nos muestran las cifras, en Chile, en los últimos 4 años se han producido un total de 61.400 atropellos con 2.769 personas fallecidas y 32.762 lesionados.

**Atropellos según edad
2004-2007**

	Edades	Participantes	Fallecidos	Total Lesionados
Bebes	0-4	1.825	79	1.723
niños	5-18	8.566	195	8.038
Jóvenes	19-34	17.140	537	7.826
Adultos Jóvenes	34-45	13.788	519	5.229
Adultos	46-63	13.477	743	5.788
Adultos Mayores	64 y más	5.470	565	3.672
	se ignora	1.174	131	486

Fuente: CONASET

De las cifras, según rangos de edad, se puede desprender que los jóvenes tienen mayor participación, seguido de los adultos jóvenes y finalmente los adultos. Sin embargo, es importante destacar que los niños también tienen una alta participación en los atropellos.

Con relación a los fallecidos, el mayor número corresponde a los adultos, seguido en forma muy similar, de los adultos mayores, los jóvenes, y adultos jóvenes.

La interacción entre vehículos y peatones es, cuando menos, difícil, aunque no siempre la conducta del peatón está exenta de culpabilidad en los accidentes. Según las cifras, en los últimos

4 años, el peatón es responsable en promedio en un 52% de los atropellos, por su propia imprudencia y un 8%, por la influencia de alcohol en la circulación peatonal.

Respecto de los atropellos según sector, los atropellos se producen con mayor frecuencia en el sector urbano. Sin embargo, es muy similar la cantidad de fallecidos en ambos sectores. En cuanto, al total de lesionados en zona urbana son más numerosos, pero los más graves, tienen lugar en el sector rural o carreteras, debido a las mayores velocidades de circulación que se presentan en estas zonas.

**Atropellos según Sector
2004 - 2007**

Sector	Atropellos	Fallecidos	Total Lesionados
Rural	3.509	1.472	2.701
Urbano	28.568	1.350	30.061

Fuente: CONASET

En relación al atropello respecto de la ubicación de la vía, la tabla siguiente, nos muestra, que se producen mayor cantidad de atropellos en los tramos de vía que en los cruces.

**Atropellos según Ubicación en la Vía
2004-2007**

Ubicación Relativa	Nº Atropellos	Fallecidos
Acera o Berma	180	8
Cruce	12.248	467
Enlace	41	5
Tramo de Vía	18.547	2.226
Acceso No Habilitado	17	1
Puente	67	13
Rotonda	42	2
Plaza Peaje	8	0
Túnel	2	0

Fuente: CONASET

Es importante mencionar que la fatalidad de los peatones, que se producen 4.8 veces más en los tramos de vías, que en los cruces.

B.-FACTORES QUE INCIDEN EN LA SEGURIDAD PEATONAL

Los factores que intervienen en la accidentalidad peatonal son muy diversos. Lo determinante en los accidentes en los que hay peatones involucrados, es la combinación de varios de esos factores.

La tabla siguiente, nos indica las situaciones en que los peatones han contribuido en el desarrollo del accidente de tránsito durante los años 2004 - 2007.

Causal de los atropellos según variable peatonal	Nº Atropellos	%
Peatón cruza en forma descuidada	9.383	29
Peatón cruza Fuera paso peatones	1.642	5.0
Peatón cruza camino o carretera sin precaución	802	3.0
Ebriedad del peatón	2.681	8.0
Imprudencia del peatón	3.657	11.0
Peatón permanece sobre la calzada	1.149	4.0
Total	19.314	60%

Fuente: CONASET

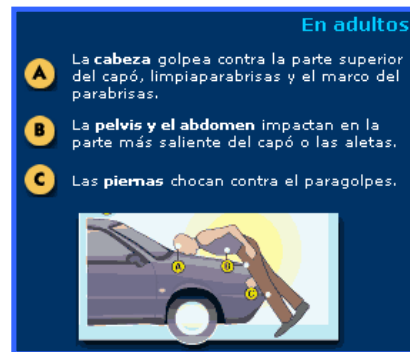
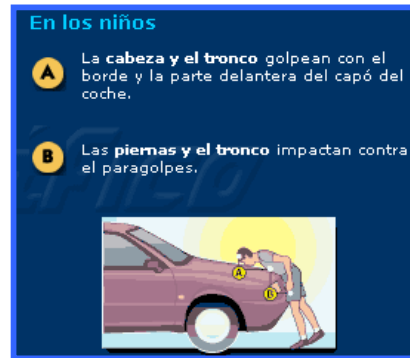
Es importante destacar que las tres causales más importantes en la gran cantidad de atropellos que se produjeron han sido que el peatón realiza el cruce en forma descuidada, luego le sigue su imprudencia y finalmente la ebriedad a causa del alcohol.

C.- USUARIO FRÁGIL Y VULNERABLE

El Peatón es el usuario más vulnerable, en un accidente de tránsito, considerando que no tiene ninguna protección y cuya masa corporal de una persona es mucho más pequeña que de un vehículo, lo que implica que con el golpe del impacto de un vehículo, dependiendo de la altura

del peatón, provocará que este sea aplastado o sea proyectado por los aires.

A continuación destacamos las partes del cuerpo que son afectadas en un atropello:



Fuente: EuroNCAP

D.- RELACIÓN ENTRE MASA Y VELOCIDAD

El peatón puede detenerse instantáneamente, pero un vehículo necesariamente necesitará varios metros hasta que pueda detenerse totalmente. Esta detención dependerá entre otros factores de la velocidad y la masa del vehículo.

Mientras mayor sea la masa del vehículo mayor distancia necesitará. Es por ello, que el peatón necesita apreciar la distancia que se encuentran los vehículos al momento de cruzar una vía, de manera que lo realice lo más seguro posible.

Relación velocidad – Atropellos



Fuente: Manual del Conductor seguro

E.- UBICACIÓN EN EL TRÁNSITO

Es importante como peatón que conozca algunas terminologías, respecto de la circulación peatonal.

CALZADA Parte de una vía destinada al uso de vehículos y animales.

ACERA Parte de una vía destinada al uso de peatones.

BERMA Faja lateral, pavimentada o no adyacente a la calzada de un camino.

PASOS PARA PEATONALES Senda de seguridad en la calzada señalizada conforme al reglamento. En cruces regulados no demarcados, corresponderá a la franja formada por la prolongación imaginaria de las aceras.

PASO CEBRA Senda demarcada en la calzada, normalmente perpendicular al eje de ésta y eventualmente a nivel de acera, en la que los peatones tienen prioridad permanente sobre los vehículos que se aproximan a ella. Esto es, los vehículos siempre deben detenerse cuando el peatón accede al paso cebra.

ISLAS PEATONALES Zona de protección para los peatones instalada generalmente en la parte central de la calzada, con el objeto de posibilitar el cruce de una vía en dos etapas.

PASO PEATONAL REGULADO POR SEMÁFORO

Senda demarcada en la calzada, generalmente perpendicular al eje de ésta, respecto de la cual un semáforo reparte alternadamente el derecho a paso de peatones y vehículos.

PASO PEATONAL A DESNIVEL Estructura elevada sobre el nivel de la calzada, comúnmente denominada "Pasarela", o paso bajo la calzada (Túnel) que posibilita cruzar la vía que haya alguna interferencia de peatones y vehículos.

F.- EL NIÑO PEATÓN Y SU VULNERABILIDAD



Considerando las estadísticas de accidentes, existe una gran participación de menores de edad en los atropellos (10.391 casos), los cuales por sus características fisiológicas, inexperiencia y deficiencias, respecto de su aprendizaje de la seguridad en el tránsito, son más proclives a sufrir accidentes en sus desplazamientos. Dentro de las causas que se deben abordar para mejorar la seguridad, por parte de los padres y profesores se encuentran:

- Desconocimiento de la problemática del tránsito. (Es obvio que no puede conocer algo que aún no ha experimentado o que no puede emprender)
- Ausencia o inadecuada forma de percepción del riesgo. (Debido a factores tales como: visión periférica deficiente, dificultad para localizar fuentes de sonido, orientación espacial, fácil distracción, etc.)

- No busca señales indicativas del riesgo, y no lo comprende. (Poca capacidad para procesar y sintetizar información, y juicios pobres)
- Carece de reflejos para superar situaciones de riesgo.
- Falta de habilidad, de fuerza muscular, y de coordinación de movimientos.
- Incapacidad para corregir errores. (Considerando, además, la conformación natural del niño, ya que su centro de gravedad se encuentra en el segmento más alto del cuerpo, afectando su desplazamiento)
- Falta de visión en perspectiva del tránsito (tal como la puede tener un adulto) debido a su baja estatura. (Generalmente, cuando los niños ven al vehículo éste está demasiado cerca de ellos. Esto, además, dificulta su visualización por parte de los conductores).



Pasar las calzadas sólo en los cruces y por los pasos para peatones. En las zonas urbanas, se podrá también cruzar la calzada en aquellos lugares señalizados o demarcados especialmente para ese objeto

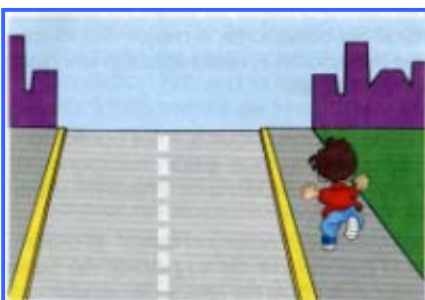
Antes de cruzar,

Primero **PARE, MIRE y ESCUCHE**,

Mire bien a ambos lados y observe que no venga ningún vehículo, después cruce. Debe ser precavido, existen conductores que no siempre se detienen.

G.- EL CRUCE DE CALZADA, COMO HACERLO EN FORMA SEGURA

La circulación de los peatones debe realizarse por la acera. No podrán circular por la calzada de calles o caminos.



En el caso de la zona rural el tránsito peatonal debe ser por la berma, si éste no tuviera acera y debe ser por el costado izquierdo de ella, enfrentado a los vehículos que circulan en sentido opuesto.



Si en el caso que existan vehículos circulando, observa que el conductor te puede visualizar antes de iniciar el cruce.



¡Cruzar una vía por el paso de peatones equivale a una disminución del 50% de ser atropellado!

Si eres menor edad cruza en compañía de un adulto.

vehículos se encuentren detenido por la luz roja del semáforo.

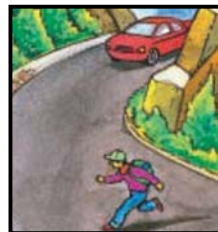


No cruces en forma diagonal o por el área de de intersección de calzadas, utilice la distancia más corta en línea recta. ¡Cuanto menos metros recorra menor será el riesgo!

H.-OTROS CONSEJOS PARA CIRCULAR EN FORMA SEGURA



No te expongas a ser embestido por un vehículo, circula lo más lejos de la solera.



Cruce por los lugares donde no haya curvas u otros obstáculos que no dejen ver los vehículos que se aproximan.

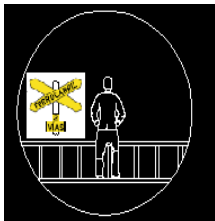
En cruces que operan con semáforo peatonal cruza solamente cuando este en verde o en los cruces con semáforo vehicular cuando los



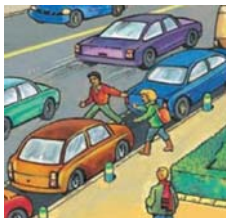
No salte las vallas peatonales, éstos elementos canalizan en forma segura el tránsito y corren el riesgo de caer y ser arrollado por los vehículos.



Tenga precaución en las entradas y salidas de recintos particulares, los conductores a veces no tiene buena visibilidad y no se percatan del peatón.



No atraviese en un cruce de ferrocarril, cuando ya están las barreras abajo. Respete las instrucciones del guarda - cruce o la señalización.



Nunca cruce entre vehículos estacionados en la vía. El salir repentinamente no permitirá que el conductor de un vehículo que se acerque alcance a cederle el paso.

No atraviese nunca una autopista o vía rápida por los lugares no habilitados. ¡Utilice las pasarelas peatonales, aunque el trayecto sea más largo, pero es más seguro!

No podrán subir o bajar de los vehículos en movimiento o por su lado hacia la calzada. En el caso, de buses, colectivos o taxis espere que este totalmente detenido junto a la acera.

¡No baje del vehículo si encuentra en segunda fila, puede ser atropellado por otros vehículos!

Deberán respetar el derecho preferente de paso de los vehículos de emergencia, que se anuncian con sus elementos sonoros y luminosos.

En los pasos peatonales no regulados, los peatones tendrán derecho preferente de paso respecto de los vehículos. Sin embargo, ningún peatón podrá bajar repentinamente de la acera o cruzar la calzada corriendo.



Tenga cuidado con los vehículos que van a girar y no baje de la acera, porque, al girar, las ruedas traseras pasan más cerca del borde de la solera, que las delanteras, pudiendo atropellar al peatón.

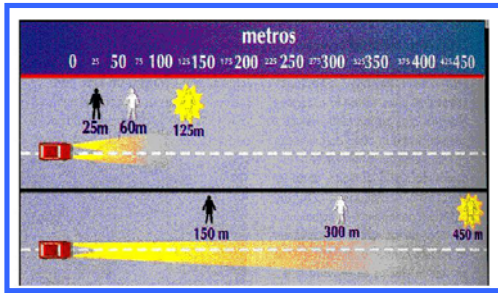
Si va en grupo con otras personas, recuerde que deben caminar en "fila india".

En caminos rurales en que no existe buena iluminación, acompañese de algún elemento reflectante o linterna.

I.- VER Y SER VISTOS

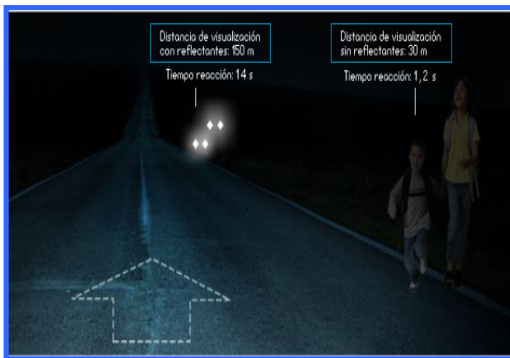
El tiempo de reacción de un conductor, tiene gran importancia cuando se enfrenta una situación inesperada. Descubrir personas en la vía puede resultar muy difícil en ciertas circunstancias. Agravado, que los peatones no siempre llevan vestimentas de colores claros y elementos reflectantes, por ello, no pueden ser distinguidos en la noche y en condiciones de poca luminosidad como lluvia, neblina, etc.

Resulta importante ser visto, bajo toda circunstancia, cabe destacar que un abrigo oscuro refleja sólo el 5% de la luz; la ropa blanca un 80%, y los materiales reflectantes entre un 90 y 98%.



Fuente: CONASET

El peatón al usar material reflectante en sus ropas, bolsos u otros elementos puede ser vista a una distancia de 150 metros en el caso de luces bajas y 450 metros para las altas.



En Vías Urbanas con luces bajas

Es importante que el material reflectante defina la forma humana, y entregue sensación de movimiento.



El que haya peatones que no usen algún material reflectante podía explicarse, tal vez, en

que ni ellos se han dado cuenta ni han comprendido lo "invisible" que son.

Experiencias, internacionales, indican que un aumento en el uso de material reflectante permite una disminución de la fatalidad de los peatones en un 30%.

¡Se un peatón más con elemento reflectante!. Úsalo.

